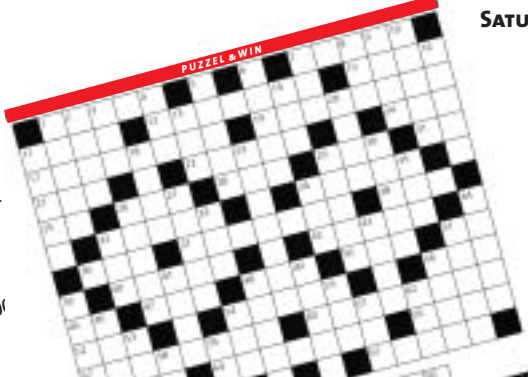


HDC403

Weekend



Nederland 2
 18:00 NOS Journaal
 18:25 That's the question
 18:50 Man bijt hond Bij de 99-jarige Han Grootenboer roept het beursjaar 2008 herinneringen op aan de beurskrach van 1929 in Amerika. In die tijd volgde hij een opleiding om op de effectenbeurs te gaan handelen. Grootenboer geeft zijn visie op de beurs en doet een voorspelling voor 2010



SATURDAY 15 May 2010

- Toerisme
- Amusement
- Televisie
- Denksport

Het grote niets doen op Turkse wateren

Soms zijn vakanties zo onbeschrijfelijk lui & lekker, dat je het nauwelijks aan iemand durft te vertellen. Maar ach, wat is er tegen het ultieme niets doen en een weekje verwend worden? Bij voorbeeld aan boord van een houten tweemaster ketch, zeilend door Turkse en Griekse wateren.

's Ochtends ratelt het anker als een valse wekker naar boven, maar wakker was ik toch al. Als eerste aan dek. In zwembroek, t-shirt, op blote voeten de gang door, trap op, langs stuurhut en kombuis. Als eerste? Scheepsmat Servet staat mij al grijnzend op te wachten.

'Good morning Sir, did you sleep well?'
'Yes, Servet, and you?'
'Fine Sir, would you like tea or coffee?'

Nee, eerst een duik in dat water in die onberispelijk gladder baai. Trappetje af en plons. Waterlopen rond de boot, een mens doet maffe dingen om fit te blijven.

De avond tevoren. Na het inschepen laat, veel te laat, te kooi gegaan. Maar de wijn en de feestelijk gedekte eettafel waren te uitnodigend. Het wordt de eerste van een bijkans onbegrensde reeks waarin geen einde lijkt te komen aan de voorraad spijs en drank.

In korte broek en blouse aan het ontbijt. Op het achterdek, waar de zon al steekt. Of de lui-fel niet uitgetrokken kan worden. Maar natuurlijk. Da's beter. 'n Sapje, koffie, thee. Fruit, vruchten, kaas en eieren. Worst, tomaten en komkommers. Jam en honing. Geen idee wanneer dat stopt. *'More coffee, Sir? You want another egg?'* Gaat dat een week zo door? Ja, dat gaat een week zo door.

Zeeziek

Zeilen met windkracht zeven of acht. Ik word al zeeziek bij het zien van een loopplank, dus draag ik speciale polsbandjes, aan allebei de polsen anders helpt het niet, en slik een uur voor vertrek zo'n cinnarizine-tablet. De eerste dag, wanneer ik stom genoeg op de slingerende schuit naar het vooronder waggel, helpen de kunstgrepen niet echt, maar gedurende de rest van de week heb ik nergens last meer van. En dat terwijl onze ketch toch menigmaal zo schuin de anderhalf meter hoge golven doorklieft, dat het water vrijelijk over het gangboord stroomt en ik mij aan los bungelende touwtjes en zonnematrassen vast moet houden om niet van boord te glijden.

Pas als de boot weer in rustiger vaarwater is gekomen, voel je, zonder wind, de kracht van de zon. Een kwartier houd je het zonder schaduw vol. Hooguit. Nee, dan is het er 's nachts beter uit te houden. Kussen en dekbed mee en hup, zo onder de blote hemel, gaan pitten. Wat een leven, toch?

Een nieuwe baai. 'Jongens en meisjes', roept onze Turkse kapitein Hakan, *'it's swimming time'*. Zwembril, snorkel, flip-pers. Trappetje af, plons in het water. Zo helder, zo blauw, zo rustig. Ik drijf op m'n rug in het zoute water, kijk tegen kale, steile Anatolische bergwanden omhoog. Zie de vissen om mij heen en daar beneden, een kreeft misschien? Ik dwing mij tot een rondje borstcrawl. Je doet gekke dingen om fit te blijven.

Even later op het zonnedek, ogen dicht, armen onder het hoofd, ijlen de gedachten weg naar nergensland. Als plots de scheepsbel belt. *'Lunch is ready'*. Geen idee van tijd, Twee uur? Drie uur? *'What would you like to drink Sir?'* Rode wijn, de witte

variant, rosé, bier, fris. Wat zal ik nu eens nemen?

Nee, dan de siësta. Terwijl onze schuit, de Naviga 1, zich schuimend een weeg baant naar de volgende baai, sluit ik de ogen. Een kwartiertje? Halfuurtje? *'You want tea, Sir?'* Daarna een lastige keuze: zonnebadend lezen of lezend zonnebadend?

Kok Ali heeft een complete groentewinkel aan boord gesjouwd en ook ergens een slagertje leeg laten halen. En soms zet de kapitein 's avonds een fuik uit die de volgende dag goed gevuld blijkt. Een optelsom aan ingrediënten, goed voor lunches en diners, die zo uitgebreid zijn dat te veel weer terug gaat naar het kombuis. Niettemin smaken de gevulde paprika's (biber dolmasi), de Tsjerkessische kip (cerkez tavugu), de stoofschotel (güvec en paça) en de toetjes baklava mij zo voortreffelijk dat ik vrees dat dit niet goed gaat. Ik kom kilo's aan, zo vrees ik zeker te weten - uiteindelijk valt dat gelukkig reuze mee.

Ledigheid

Het geweten knaagt al op de eerste dag. Het fronsd de wenkbrauwen nog licht op dag twee, maar staakt alle verzet reeds op dag drie. Langzaam dringt het tot mij door. Aan boord van de Naviga 1 verschieten de dagen schaafteloos in verplichte ledigheid.

Alhoewel, je mag meehelpen als de zeilen gehesen of gestreken moeten worden. Maar echt veel enthousiasme borrelt daarvoor onder de luie passagiers niet op.

Om er toch nog een beetje actief tintje aan te geven, navigeert kapitein Hakan ons naar een handvol Griekse eilanden. Is weer eens wat anders dan rustieke Turkse baaitjes. Zo geraken wij onder meer te Samos, Kalymnos, Patmos en Lipsi.

Stuk voor stuk pareltjes waar de sfeer al net zo loom is als bij ons aan boord. Zelfs een klimmetje te voet naar het vermaarde Johannesklooster op Patmos wordt mij al te veel. Schande! Zo Johannes hier werkelijk Openbaringen hebben geschreven? Ach, wat doet het er toe. De lokale neringdoenden varen er wel bij.

Haman

Terug langs de Turkse kust, gaat de boot soms voor anker in een haventje of nabij een vissersplaatsje. Kan de voorraad weer worden aangevuld. En waar ik slenter in een schemer die maar niet wil komen. Laat me in de haman aflossen en wandel door de straat met eet-huisjes waar personeel mij gastvrij binnen noot. *'Please Sir, come inside, we have a very good price'*. Hij heeft gelijk, drie euro voor een bieftuk. *'I'll come back tomorrow, that's a promise'*. Zegt de man: 'Ik ben Gekke Gerrit niet'. Da's pas lachen.

En dan die nachtelijke nazit op het achterdek. Waar ik steevast de maan in slow motion tot in het zwart omrande sterrenrijk op zie klimmen. Een goed gesprek met een goed glas rode Yakut-wijn. Waarna lichtelijk dizzy van deining en drank te kooi. Moe van Het Grote Niets Doen. De ankerketting steekt strak en schuin het water in. Nog wel.

GERARD CHEL



Zeilen met windkracht zeven op een Turkse ketch.

FOTO'S: GPD/GERARD CHEL



De haven van Bodrun.



Kalymnos.

Visjes vangen langs de waterkant in Lipsi.



Slapen op het dek.



Zwemmen in een baaitje.

Informatie

Sailing Cruises in Comfort (Scisailing), het vroegere Tussock, organiseert al ruim 25 jaar geheel verzorgde zeilcruises in de Egeïsche en Middellandse Zee. Zowel langs de Turkse kust als naar Griekse eilanden als Rhodos, Symi, Kos of Patmos. In totaal zijn er 15 verschillende routes. De eerste cruise begint op 3 april, de laatste is op 20 november.

In overleg met de passagiers bepaalt de kapitein elke dag de te zeilen route, mede afhankelijk uiteraard van wind en windrichting. De vijf 'design boutique' zeilboten zijn ingericht voor 6 tot 16 passagiers. Steeds vaker wordt een schip exclusief door een groep gecharterd.

Prijsvoorbeeld: een week zeilen in mei of juni kost 879 euro p.p. exclusief eventuele excursies, twee diners aan land, vliegticket, transfer en fooi.

Scisailing is 'uitvinder' van de themacruises, waarbij een zeilweek wordt gecombineerd met bij voorbeeld een workshop of in het teken staat van iets speciaals.

Enkele voorbeelden voor dit seizoen: archeologische cruise, schildercruise met Guus van Lingen, culinaire cruise met Clara ten Houte de Lange, natuuristen-cruise, inspiratiecruise met Julika Marijn en Ilonka de Haan en acht kidsweken.

Info: info@scisailing.eu, tel. 033-42.20.055. Zie ook: www.scisailing.eu. Scisailing is aangesloten bij de SGR.

Noors kamperen bij landgenoten

'Rondje Noorwegen' is een initiatief van Nederlands sprekende campingeigenaren in Noorwegen. Op de website staat informatie over hun campings en voorzieningen, en activiteiten in de omgeving. Via de interactieve kaart is het eenvoudige een route te plannen.

Je kunt in Noorwegen ook bij oud-schaatskampioen Kees Verkerk op de camping staan. Hij beheert met zijn gezin de camping Hamresanden Resort aan de 'Noorse Riviera', in de zuidelijke Sørlandet-regio. www.rondjenoorwegen.nl en www.hamresanden.no

'Top Radreizen' door Duitsland

Lekker fietsen door Duitsland, terwijl je bagage van de ene overnachtingplek naar de andere wordt vervoerd. Via het initiatief Top Radreizen hebben twaalf aanbieders van fietsarrangementen onlangs de krachten gebundeld. En daarmee zijn er meer mogelijkheden gekomen. Van het hoge noorden (langs de Elbe), tot net over de grens in graafschap Bentheim. Arrangementen zijn inclusief accommodatie, en als je geen eigen fiets meeneemt, zijn fietsen te huur. Onderweg wordt hulp geboden bij panne en andere problemen. www.topradreizen.de of tel: 0049 5432 599 599

Alles over België als vakantie

Op de nieuwe website www.365.be staat vanaf nu alles over de bezienswaardigheden van België. De website hoort bij de belangrijkste gids van toeristische België: de Attractiegids. Daarnaast biedt het Belgisch Verkeersbureau Wallonië-Brussel in het magazine Verreissend België 2010, een voorproefje voor de vakantie. De publicaties zijn te bestellen via www.belgietoerisme.nl, tel 0900 2020 107 of bij postbus 2324, 2002 CH in Haarlem.

Caravan kopen via campingspecialist

Op de internetsite van campingspecialist ACSi kan sinds kort niet alleen worden gezocht naar de beste kampeerplekken, maar ook naar nieuwe en gebruikte caravans, vouwwagens, kampeerauto's en stacaravans bestemd voor de verkoop. Brancheorganisatie Bovag publiceert onlangs cijfers waaruit blijkt dat de markt voor gebruikte kampeerauto's en caravans sterk stijgt. Met name de categorie 'jong gebruikt' scoort goed. ACSi springt daar op in en heeft, in samenwerking met internetbedrijf ISN, een caravan- en camperzoekmachine op zijn website geplaatst. www.acsi.eu

Camperreizen in nieuw magazine

Campers worden steeds meer verkocht, en het nieuwe CamperReisMagazine haakt daarop in. Het bevat behalve reisverhalen ook toeristische en technische tips. Het blad verschijnt elk kwartaal en kost € 5,95, abonnement € 19,50. www.camperreismagazine.nl

Safari-offertes Kenia online

Wie erover denkt naar Kenia, te gaan, kan nu eenvoudig de prijzen van verschillende safari's opvragen. Op de website van Kenya Association of Tour Operators (KATO) kun je een formulier invullen met de reiswensen. Vervolgens ontvang je maximaal vijf offertes van KATO-leden. www.katokenya.org

Wijnmaand in Südtirol

Tot en met 12 juni wordt in Südtirol de Vino in Festa gehouden. Vijftien wijnbouwstadjes, gelegen aan de Weinstraße, vormen het decor voor dit wijnfeest. Nieuw is de wijnsafari: een ontdekkingsreis langs de wijnroute. De wijnmaand wordt afgesloten met de Nacht van de Wijnkelders. www.suedtiroler-weinstrasse.it



Het slot in Bad Arolsen waar koningin Emma werd geboren.

FOTO: GPD

Oranjeroute weer langer

De beroemde Oranjeroute is weer uitgebreid. Vier plaatsen in onze eigen provincie Zeeland en het Duitse stadje Kleve zijn aan de nu 2600 km lange route toegevoegd.

De Oranjeroute langs plaatsen die historische banden hebben met het Huis van Oranje-Nassau ontstond twaalf jaar geleden in Duitsland. Daar liggen immers de wortels liggen van ons koningshuis.

Nu Middelburg, Veere, Vlissingen, Tholen en Kleve zijn toegevoegd, verbindt de route 34 plaatsen in Nederland en Duitsland.

Tot de bekendsten daarvan behoren Dillenburg - waar de wieg van Willem van Oranje

stond - en Bad Arolsen, het geboortestadje van prinses Emma. Zij trouwde in 1879 met Willem III en schonk het leven aan Wilhelmina.

Op Kleve hebben de Oranjes eveneens hun stempel gedrukt. De 17de-eeuwse Schwanenburg en de barokke parken stammen uit de tijd waarin de Hollandse stadhouders het hier voor het zeggen hadden.

Roots

Toen koningin Beatrix onlangs Koninginnedag vierde in Middelburg, keerde zij in zekere zin terug naar haar roots. De Oranjeroutestad is de geboorteplaats van Elisabeth van Nassau (1577-1642), gravin van Oranje en dochter van Willem van

Oranje.

De 2600 km lange Oranjeroute - of delen daarvan - kunnen per auto, wandelend of op de fiets worden verkend. Voor fietsers is er een speciale reisgids, 'Van Nassau naar Bad Arolsen' (uitg. Esterbauer), maar zij kunnen nu ook de Oranjeroutewebsite raadplegen. Bijvoorbeeld voor de nieuwe langeafstandsroutes van Bad Arolsen tot aan Hitzacker, de geboortestad van prins Claus.

Voor Oranjeminnende wandelaars is de Lahnhöhen-Wandelerweg (300 km lang) een aanrader. Dit traject loopt van de bron van de Lahn bij Wetzlar tot aan de monding in de Rijn bij Lahnstein. Een deel van deze route krijgt dit voorjaar de kwa-

lificatie 'Premiumwandelweg' en voldoet daarmee aan strenge kwaliteitsnormen.

De meeste Oranjeroutesteden liggen in een prachtige omgeving die vraagt om actief bezig zijn. In Kleve kan dat bijvoorbeeld door een tochtje te maken met een draisine, een speciale fiets die plaats biedt aan twee tot veertien personen, naar het Nederlandse Groesbeek. Deze rit van 14 km voert over een spoorlijn door het grenslandschap.

In de komende periode houdt de Oranjeroute een fotowedstrijd. De inzender van de mooiste foto wint een korte vakantie naar Dillenburg en Hilchenbach. Meedoen kan tot 1 september via www.oranjeroute.nl.