

# UNE VOILE

# ENTRE TURQUIE & GRECE

Et plus précisément entre BODRUM et quelques-unes des ÎLES DU DODÉCANÈSE... le choix de deux amies qui ont décidé de naviguer une semaine à bord d'un voilier turc. DÉCOUVERTE.

Naviga I, notre bateau pour une semaine, en bois, façon navire de pirates.

Bodrum est parfois appelée la Saint-Tropez turque, un surnom justifié par le nombre de yachts de luxe amarrés dans la marina que nous rejoignons. Notre bateau, le Naviga I, est un ketch traditionnel en bois, un peu looké «pirate». Je le trouve bien plus beau et bien plus élégant que les puissants moteurs qui emplissent la marina. Pendant que nous franchissons la passerelle, nos valises sont embarquées par un des membres de l'équipage. Récente, la déco intérieure du Naviga I est très design. Dans les cabines qui possèdent toutes douche et sanitaires, d'épais coussins couleur crème garnissent le canapé-lit. Des luminaires d'ambiance éclairent l'espace. Un paréo aux couleurs du bateau attend chaque passagère. Pendant toute la semaine, il sera, avec le bikini, le seul vêtement vraiment indispensable. Leurs valises défaits, les passagers sont attendus sur le pont où un cocktail rafraîchissant est servi.

## COMPAGNONS DE CROISIÈRE

Pendant que nous nous reposons, l'équipage largue les amarres et le capitaine Hakan met le cap sur Geren Kuyu, une baie proche de Bodrum. Une fois l'ancre jetée, nous déjeunons en faisant plus ample connaissance avec l'équipage et les dix autres passagers. Cette semaine, Loes Doeze,



la dynamique Loes organise également des voyages pour célibataires.

## MAMMA MIA!

Dès la sortie du port, une agréable bise se lève. Une fois les voiles hissées, nous allons, Hanneke et moi, nous installer sur le pont avant, là où la grand-voile protège efficacement du soleil. L'un des avantages majeurs du voilier reste sa flexibilité: le capitaine Hakan s'amarré dans la baie de son choix, à proximité de plages vierges et de villes côtières inconnues. Ce soir-là, nous accostons à Vathy, la capitale de Kalymnos, une île du Dodécanèse réputée dans le monde entier pour la qualité de ses éponges. Ce commerce est par ailleurs la principale source de revenus des Kalymniotes. Dans un kafenion, nous faisons la connaissance de Roussos. Il nous offre un café grec et tient absolument à lire notre avenir dans le marc... ce

propriétaire de ScicSailing, la compagnie hollandaise avec qui nous naviguons, est de la partie. Nous rencontrons des Anglais, des Belges et des Hollandais. Le plus jeune a 37 ans et l'aîné plus de 80. La plupart ont déjà voyagé avec ScicSailing – il y en a même un qui totalise 25 croisières –, et tous sont fort attachés à ce type de vacances. Ce qui frappe, c'est le grand nombre de personnes seules, la voile étant une occasion unique de rencontrer d'autres personnes! C'est pour cette raison que



1



2

- 1. Le calme d'une crique pour nous seuls...
- 2. Le port de Kalymnos.
- 3. Dix passagers, pas plus!



2



- 1. Les porcelaines turques, un cocktail de couleurs.
- 2. Approvisionnement du bateau à Bodrum, point de départ et d'arrivée de la croisière.
- 3. Tout l'équipage est aux petits soins.

1



3



3

qui a été révélé restera secret! De retour à bord, nous naviguons vers Rina, un port entouré de falaises, situé de l'autre côté de l'île. Dans un des cafés, le Popi's, nous faisons la fête jusqu'au petit matin. Le *retsina* coule à flots et, à la grande joie de l'assemblée, un des villageois tente d'initier Hanneke au sirtaki. Dans cette Grèce très Mamma Mia, nous nous prenons un court instant pour Meryl Streep!

### SOUS LES ÉTOILES

L'équipage du Naviga I est aux petits soins. Chaque jour, le chef Ali cuisine de nouveaux mets délicieux. Les verres sont rarement vides, Servet étant toujours présent pour les remplir. Les cabines sont nettoyées tous les jours par Baresh. Bref, tout roule! Pendant ce temps, nous nous prélassons au soleil en lisant. Lors des escales, notre seule préoccupation est d'ordre culinaire à commencer par le choix de l'établis-

sement, *lokanta* ou *kafenion* et de la boisson, *raki* ou *ouzo*, *bira* ou *retsina*... Nous passons la première nuit en cabine, mais dès le deuxième soir, nous échangeons nos lits – par ailleurs très confortables – contre des matelas posés sur le pont et nous nous endormons sous les étoiles. Au réveil, un plongeon donne le tonus nécessaire pour vivre une nouvelle journée. De retour à bord, café et biscuits sont servis. Bientôt, le capitaine lève l'ancre.

### ÉTOILES FILANTES

Le voilier louvoyant sans cesse entre la Turquie et la Grèce,

certaines différences deviennent palpables après quelques jours de navigation: la côte turque est plus sauvage et moins urbanisée, mais je trouve beaucoup de charme aux villages grecs. On remarque clairement que la Turquie est la porte de l'Asie, avec un style architectural plus simple et plus carré. Les hommes grecs aiment jouer la carte de la séduction et sont très prévenants, parfois trop. Ce que j'apprécie chez les Turcs, c'est une spontanéité très touchante. Au coucher de soleil, le capitaine propose des cocktails aux couleurs acidulées en l'honneur de Johan et Marianne qui fêtent leurs 13 ans de mariage. Après le repas, Ali arrive avec un gâteau garni de treize bougies. Je me demande comment il a réussi à le fabriquer si vite, ici, en pleine mer! Le soir, Naviga I est l'unique bateau amarré dans la baie. Le silence est absolu et aucune lumière ne vient abîmer le ciel étoilé. Cette nuit-là, j'ai compté trois étoiles filantes. L'une derrière l'autre...

### UNE RENCONTRE AGRÉABLE

Le lendemain, le vent s'est levé. Les passagers découvrent rapidement que naviguer par 8 Beaufort n'est pas une sinécure. Le bateau fend la mer comme une lance et les essuies comme les coussins commencent à s'envoler. Heureusement, dès que nous arrivons près de la côte turque, le vent tombe. Nous jetons l'ancre dans



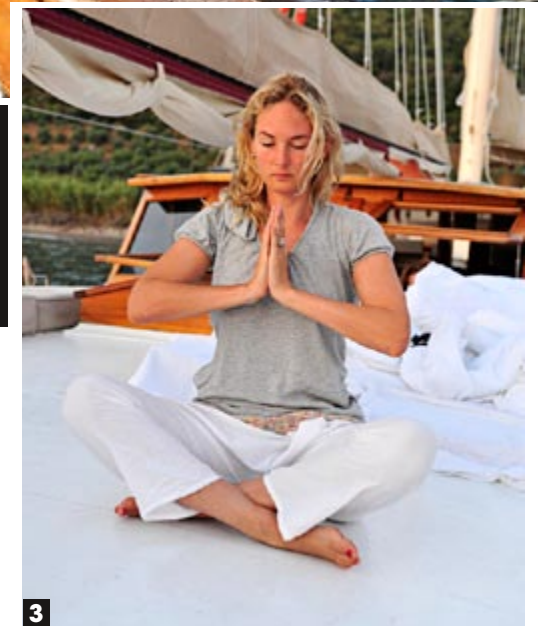
une magnifique baie. Je nage 50 m dans une eau d'une clarté limpide avant d'arriver sur une plage de galets arrondis. Intriguée à la vue d'une construction délabrée – une étable peut-être? –, je pousse une porte entrebâillée. A l'intérieur, je découvre une série de fûts bleus. Je suppose qu'ils contiennent de l'huile d'olive. Bien vu car en ressortant par la porte arrière, je manque de renverser une montagne d'olives! Une vieille dame vêtue d'habits turcs traditionnels – longue jupe gris bleu et tablier – est assise à même le sol. Elle écrase les olives une à une avec une pierre plate avant de les dénoyauter. **Tout à coup, je me rends compte que je viens tout simplement de traverser sa maison, en bikini!** Pas de panique! C'est en souriant qu'elle me tend une poignée d'olives et m'invite à les goûter.

### BALADE À SYMI

Dans cette petite île du Dodécanèse, nous retrouvons la «civilisation bling-bling». Tout comme Bodrum, Symi est l'endroit idéal pour porter – enfin! – les petites robes choisies avec soin avant le départ. La capitale de l'île, Symi également, est un village à l'architecture néoclassique construit sur le flanc d'une montagne. Des escaliers relient le port de

1. Accostage sur l'île de Symi.
2. La tenue ad hoc? Bikini et paréo!
3. Loin du monde, la détente est totale.
4. Symi recèle de belles boutiques.

Gialos à Horio, la partie haute. Sur place, on flâne avec plaisir le long de belles boutiques. Le soir, on fait la fête sur la terrasse du Club Harani, proche du port de plaisance de Symi. Cette vie un brin jet-set est à l'opposé de l'atmosphère qui règne de l'autre côté de l'île. Le lendemain, nous déjeunons baie de Marathounda avec quelques chèvres pour seule compagnie. Plus loin, à la pointe méridionale de l'île, se dresse le monastère de Panormitis (XVIII<sup>e</sup> siècle). Un patio incrusté de petites pierres rondes blanches et grises orne le centre des bâtiments. **On y découvre un kafenion, une boulangerie, une taverne et un prêtre qui parle quelques mots d'anglais. Les pèlerins peuvent passer la nuit au monastère contre la modique somme de 10 €.**





1. L'île grecque de Kalymnos est célèbre pour ses éponges naturelles.  
2 - 3. Poisson, fêta, olives et... ouzo, la table du bord privilégie les produits locaux.



La dernière soirée se passe à Bodrum. Nous commençons les festivités au Club Fink, un bar en plein air à la déco design. Le champagne est ensuite servi au Marina Yacht Club ([www.marinayachtclub.com](http://www.marinayachtclub.com)), l'adresse chic et «the place to be», pour les fanas de la voile et les Rich & Famous du monde entier. Pour notre part, après une semaine en mer, nous n'avons aucun problème à nous balancer au rythme de la musique live du Jazz Bar. «Back to the world...»

Traduction: B&K Projects.

Coordination et adaptation: Brigitte Tabary.

## EN SAVOIR PLUS...

### ■ SAILING CRUISES IN

**COMFORT** (ScicSailing) est une société hollandaise qui chartérisé une petite flotte de voiliers. Il y a suffisamment de membres d'équipage pour que le bateau navigue sans l'assistance des passagers. Chaque cabine possède l'air conditionné et une salle de bains.

■ **LES VOILIERS PARTENT DE BODRUM OU DE MARMARIS**, naviguent entre la côte turque et les îles du Dodécanèse. Le vol est à la charge du client, mais les transferts sont organi-

sés par ScicSailing.

### ■ LA CARTE D'IDENTITÉ

valable au moins trois mois après le retour est suffisante. Dès l'arrivée à l'aéroport, il est possible d'obtenir un visa turc: 15 € (prévoir la somme exacte).

### ■ DE LA CÔTE TURQUE A

**LA CÔTE GRECQUE**: la saison s'étend d'avril à fin octobre et la zone d'exploitation de ScicSailing va de Kusadasi à Antalya et aux îles grecques du Dodécanèse. Selon la météo, le capitaine choisit entre quinze routes de na-

vigation. Pour visiter les îles du Dodécanèse, il vaut mieux réserver entre mi-septembre et fin octobre.

■ **LOISIRS**: chaque croisière propose une ou deux excursions en option. Il y a toujours un canot de prévu de même que palmes, masques et tuba (gratuits). Planche à voile, ski nautique, jet-ski ou parasailing se demandent lors de la réservation.

### ■ SEULE, EN FAMILLE,

**AVEC SES AMIS**: la moitié des passagers voyageant seuls, cet élément est pris en compte lors de la

composition des bateaux. Il existe même des semaines spéciales pour célibataires. ScicSailing organise également divers voyages à thème (croisières culinaires, beauté, naturiste, yoga & méditation...). Et il est bien possible d'affréter un voilier à plusieurs. Une remise est alors accordée sur le prix global.

■ **1 SEM. SANS LEVOL** à pd 879 €/pers. en pension complète. 1 sem. pour un groupe de 16 pers. revient à 10.886 € soit 680 €/pers. 00-31-3/34.22.00.55. [www.scicsailing.eu](http://www.scicsailing.eu).